

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE 2013



P R A V I L N I K

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA
"VELIKA NAGRADA ZAJEČARA 2013" -
07.09– 08.09.2013



ASKK "ZAJEČAR"
Zaječar
Crvene armije 84
tel: 064/5111700

I PROGRAM TAKMIČENJA

SUBOTA 07.09.2013

7.00 – 11.00 - Tehnički prijem i verifikacija, biće u Zaječaru. POPOVA PLAŽA, u slučaju da takmičar vrši tehnički i verifikaciju izvan predviđenog vremenskog rasporeda dužan je da plati naknadu od 1.000.00 din. :

- **07.00 - 08.30** - klasa 1 i 2

- **08.30 - 10.30** - klasa 3, 4, 5

11.00 - Objavljivanje liste primljenih vozača na takmičenje

11.00-11.30 - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, Zaječar Popova plaža,

11.30 - Prva sednica Sportske komisije, Zaječar,

11.45 - Objavljivanje startne liste za trening

12.00 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

12.15 - Sastanak sa vozačima (briefing), u predstartnom prostoru

12.30 - Trening, I vožnja

Po završetku I treninga - **Trening II vožnja**

Po završetku II treninga - **Objavljivanje rezultata treninga,**

0-30 minuta po objavljivanju rezultata treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor

Do 30 minuta po objavljivanju rezultata treninga - **Druga sednica Sportske komisije,**

Do 45 minuta po završetku II drugog treninga- **Objavljivanje startne liste za trku i**

START I TRKE 15.00

START II TRKE 16.30

Objavljivanje nezvaničnih rezultata

Sednica sportske komisije

PROGLAĐENEJ POBEDNIKA NA BINI U CENTRU GRADA 19.30

NEDELJA 08.09.2013

Vanredni tehnički pregled od 08.00 do 10.00 sati

10.00 - Sednica Sportske komisije, Zaječar,

11.00 - Objavljivanje startne liste za trening

11.15 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

11.30 - Sastanak sa vozačima (briefing), u predstartnom prostoru

12.00 - Trening, I vožnja

Po završetku I treninga - **Trening II vožnja**

Po završetku II treninga - **Objavljivanje rezultata treninga,**

0-30 minuta po objavljivanju rezultata treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Direktor

Do 30 minuta po objavljivanju rezultata treninga - **Druga sednica Sportske komisije,**

Do 45 minuta po završetku II drugog treninga- **Objavljivanje startne liste za trku i**

START I TRKE 11.40

START II TRKE 15.30

Objavljivanje nezvaničnih rezultata

Sednica sportske komisije

PROGLAĐENEJ POBEDNIKA NA BINI U CENTRU GRADA 18.30

2.5. DIREKCIJA TRKE:

Direktor takmičenja:

Kravić Nenad

Rukovodioc verifikacije:

Rukovodioc tehničkog prijema:

Rukovodioc sportskih funkcionera na takmičenju:

Glavni lekar: određiće se na dan takmičenja

Šef servisnog i zatvorenog parkišta:

Merenje vremena:

SAKSS Timing

Član 3. SLUŽBENE OGLASNE TABLE

U subotu **07.09.2013** godine od **07.00-22.00** časova:

- Zaječar, POPOVA PLAŽA i servisno parkište

Od 22:00 h u subotu 01.06.2013 do 07:00 h u nedelju 02.06.2013 - zatvoreno parkište

U nedelju **08.09.2013** godine :

- Zaječar, POPOVA PLAŽA i servisno parkište

III - OPŠTI USLOVI

Član 4. OPŠTE ODREDBE

- 4.1.** Takmičenje se organizuje u skladu sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnom pravilniku o organizaciji takmičenja SAKSS-a, Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama za 2013 godinu, odgovarajućim dodatcima međunarodnog Pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" zatim Tehničkim pravilnikom SAMSS-a Aneks "A" i ovim Pravilnikom.
- 4.2** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 4.1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.
- 4.3** Auto trka na brdskoj stazi u Zaječar, "VELIKA NAGRADA ZAJEČARA 2013" , boduje se za nacionalni otvoreni Šampionat Srbije 2013.

Član 5. STAZA

- 5.1** Takmičenje se održava na stazi u Zaječar koja ima sledeće karakteristike:
 - Dužina staze: 3100 metara.
 - Visinska razlika staze: 174 m.
 - Minimalna širina: 6 metara

Staza se nalazi na putu Zaječar - Vidin (VRŠKA ČUKA)

Član 6. VOZILA

6.1 Na takmičenju mogu nastupati homologirana vozila (osim vozila grupe E1) tj. turistički automobili iz proizvodnje, i to:

Klasa	Radna zapremina u ccm	Grupa	Vozila	Napomena
1	do 1150	-	Yugo 55/N	Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A" koji je sastavni deo ovog Pravilnika
2	do 1150	-	Yugo 55/Sport	
3	od 1151 do 1400	E1 i N		
4	od 1550 do 2000	E1		
5	do 2000	SP i N		

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Uslovi za vozila grupe E1 dati su aneksom A Dodatka pravilnika za 2013 godinu.

6.2 Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

6.3 Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Član 7. OPREMA VOZILA

7.2 Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će se isključiti sa takmičenja.

Član 8. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

8.1 Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kaciga, takmičarskih kombinezona, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika homologiranih po FIA standardima za auto sport. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Član 9. USLOVI ZA TAKMIČENJE

9.1 Na ovom takmičenju za nacionalni otvoreni Šampionat Srbije mogu učestvovati vozači koji su članovi kluba sa teritorije Srbije, poseduju ličnu kartu izdatu na teritoriji Srbije, polisu osiguranja života na iznos 1.000.000,00 dinara u slučaju smrti i 2.000.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta. Svaki takmičar je dužan da sa sobom na verifikaciji ima polisu osiguranja. Takmičar koji nema polisu osiguranja biće dužan istu da uplati na samoj verifikaciji.

9.2 Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

Član 10. – PRIJAVE

- 10.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:
ASKK "ZAJEČAR", Zaječar, Crvene armije 84
telefon: + 381 64/5111700
Prijave dostavljene E-maila milosprvanovic@yahoo.com, originalne sa pečatom kluba moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji.
Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine na račun **180-7091210037932-46**. ALPHA banka.
- 10.2.** Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 11. – UPISNINA

- 11.1.** Upisnina za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije iznosi u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS: klasa 1 - 50 EUR-a, za klasu 2 60 EUR-a klasa 3 70 EUR-a klasa 4 80 EUR-a i klasa 5 90 EURA-a i ostale klase 100 EUR-a.
POŠTO SE VOZI DUPLA TRKA U VIKENDU STARTARINA SE UVEĆAVA ZA 50%
- 11.2.** Upisnina za ekipu sponzora iznosi 100 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.
- 11.3.** Uplata se može izvršiti na račun ASKK « Zaječar » **180-7091210037932-46**. ALPHA banka
- 11.4.** Svi vozači na takmičenju moraju na zadnjem vetrobranskom staklu i bočnim stranama vozila i iznad startnih brojeva da nose reklame koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.
- 11.5.** Vozači moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:
a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica
b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica
- 11.6.** Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 300 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS po svakoj odbijenoj reklami - nalepnici.
- 11.7.** Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

Član 12. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE

- 12.1.** Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar / vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 13. – IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

- 13.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 13.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.
- 13.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV - OBAVEZE UČESNIKA

Član 14. – STARTNI BROJEVI

14.1. Organizator će učesnicima osigurati startne brojeve SAKS Srbije.

Vozači su dužni da ostave slobodan prostor bele boje širine 40 cm i visine 45 cm isključivo na prednjim vratima sa obe strane vozila, radi postavljanja startnih brojeva. Ukoliko je vozilo svetlije boje mora imati rub crne boje debljine 5 cm. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

14.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

Član 15. – START

15.1. Vozači su dužni najkasnije 90 min pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

15.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mestima najkasnije 15 minuta pre svog startnog vremena.

Član 16. – REKLAME

16.1. Na vozilima mogu biti istaknuti reklame uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA i Sportskim pravilnicima i Dodacima SAMSS-a da nisu uvredljivi.

Član 17. – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

17.1. Za vreme održavanja treninga i trke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa čl. 18 Dodatka za auto trke na brdskim stazama za 2013 godinu.

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to narede sudije ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.3. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

V - VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18. – VERIFIKACIJA VOZAČA

18.1. Verifikacija će se obaviti u Zaječaro POPOVA PLAŽA, **subotu 07.09.2013.** godine od **07.00** do **10.00** časova.

18.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

18.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- vozačku člansku kartu - licencu za 2013 godinu,
- polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu - licencu,
- lekarsko uverenje za 2013 godinu,
- prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba i
- potvrdu o uplaćenju upisnici.

Član 19. – TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

- 19.1.** Tehnički prijem vozila obaviće se u Zaječaru POPOVA PLAŽA, u **subotu 07.09.2013.** godine od **07.00** do **10.00** časova,
- Vozači koji su zakasnili uz obavezno plaćanje kazne u iznosu od 2.000,00 dinara od 10.00 do 11.00 časova.
- 19.2.** Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.
- 19.3.** Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 60 minuta ne primi na takmičenje.

VI – TAKMIČENJE

Član 20. – START, CILJ, MERENJE VREMENA

- 20.1.** Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.
- 20.2.** Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.
- 20.3.** Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.
- 20.4.** Start koji je usledio posle 5 sekundi od datog znaka i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 10.000,00 dinara. Ukoliko takmičar ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnji same trke.
- 20.5.** Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, takmičaru se može dozvoliti start iza zadnjeg vozila u svojoj klasi i to najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sportskog funkcionera starta ili direktora trke.
- 20.6** Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti takmičaru preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.
- 20.7** Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 6, 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada se signalno crveno svetlo naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.
- 20.8** Start pre datog znaka kažnjava se kao pogrešan start – brisanje iz plasmana.
- 20.9** Cilj je leteći. Trening / trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.
- 20.10** Merenje vremena obaviće SAKSS Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

20.11 Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

Član 21. – TRENING

21.1. Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke.

O ovom prekršaju direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

21.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 07.09.2013. godine .

21.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

21.4. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili treningu.

21.5 Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 30 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 22. – TRKA

22.1. Trka će se održati u subotu i nedelju, 07-08.09.2013. godine, prema rasporedu organizatora.

22.2. Trka se sastoji od 2 dvei) vožnje, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena obe vožnje.

22.3 Vozači na trci (I i II vožnja) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30 sekundi sa pauzom između klasa od 2 do 5 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 23. – POMOĆ SA STRANE

23.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Član 24. – SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

24.1. Servisno parkište se nalazi u Zaječaru POPOVA PLAŽA, Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta,

24.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru posle cilja trke, gde će se obaviti i završni pregled vozila i merenje težine vozila

Član 25. – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

25.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

25.2. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

25.3. Posebni pregled obaviće se u radionici koju obezbeđuje organizator.

25.4 Posle završene trke je obavezno merenje težine vozila. Obzirom da se trka sastoji iz tri vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane Aneksom A ili

vozač ne pristupi merenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

25.5 Vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije je obavezna za tri prvoplasirana vozila u klasi. Vizuelna kontrola će se obaviti na vozilu čiji startni broj bude izvučen na izvlačenju pod nadzorom tehničkog komesara i sa spiska kontrole koji mu bude dostavljen.

25.6 Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u ovom roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

VIII - PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 26. – PLASMAN

26.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje.

26.2. U slučaju da dva ili više vozača u tri vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

26.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za Šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- klasama,
- ekipa klubova i
- ekipa sponzora

Da bi se takmičenje bodovalo za Šampionat u generalnom plasmanu, potrebno je da makar na jednom treningu, startuje najmanje 15 vozača.

Da bi se bodovao plasman u grupi, potrebno je da na jednom treningu startuje najmanje:

- u grupi N – 10 vozila,
- u grupi A – 8 vozila,
- u grupi E1 – 12 vozila.

Ukoliko startuje manji broj vozača grupa će se bodovati sa 50 % bodova.

Da bi se bodovao plasman u klasi, potrebno je da na jednom treningu startuje najmanje tri vozača. Ukoliko startuje manje vozača ista će se bodovati 50 % bodova.

26.4 Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod.

Član 27. – PRIGOVORI

27.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAMSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (sve tri vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,

- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti tehnički komesar
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

IX - NAGRADE, SVEČANOST DODELE NAGRADA

Član 28. – NAGRADE

- 28.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u Šampionatu Srbije u generalnom plasmanu i svim klasama, kao i klubovima i ekipama sponzora.

Član 29. – SVEČANOST DODELE NAGRADA

- 29.1.** Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoji neki od plasmana(od I do III mesta) dužni su da na dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, u suprotnom neće mu biti uručen pehar za osvojeni plasman.
- 29.2.** Svečanost dodele nagrada održaće se u subotu i nedelju 07/08.09.2013godine, po završetku sednice Sportske Komisije.
- 29.3** Neopravdano neprisustvovanje svečanosti dodele nagrada, vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodeliti.

X ZAVRŠNE ODREDBE , POSEBNE NAPOMENE

Član 30. – GREJANJE GUMA, POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U SERVISNO PARKIŠTE

- 30.1** Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način- na primer, pravljenjem rastojanja između 2 vozila koji narušava kontinuitet organizovane kolone(rastojanje veće od 15 m) i ostali vidovi grejanja guma) u predstartnom prostoru pre izlaska na svako službeno merenje vremena nije dozvoljena (treninzi i trka) i biće sankcionisana kaznom od 10.000,00 dinara a u ponovljenim slučajevima može ići i do isključenja.
- 30.2** Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama.
- 30.3** Ovaj Pravilnik je usvojen na sednici ASKK „Zaječar“ održanoj 02.04.2013. godine.

ASKK „Zaječar“

.....
Miloš Prvanović

Pravilnik auto-trke na brdskim stazama «Velika nagrada Zaječara 2013» koja se boduje za Šampionat Srbije za 2013. godinu odobren je i zaveden pod brojem ____/___ od _____2013. godine.

Sekretar SAKSS

.....
Goran Toroman